





Казахстану, как и другим странам Центральной Азии, важно участвовать в реализации китайской инициативы «Экономический пояс Шелкового пути», эффективно использовать новые преимущества, добиваясь минимизации рисков и угроз.

Глобализация, которая сложилась в одну из ведущих тенденций мирового развития на рубеже XX-XXI столетий, оказывает все более глубокое воздействие на социально-экономическую и другие сферы жизни человечества, в том числе на характер международной жизни [2].

Интеграция постсоветских республик между собой и в мировую экономику, поиск ими собственного места на международной арене, отстаивание национальных интересов при включении в региональную и мировую политику происходят в условиях глобализации, которая имеет как положительные, так и отрицательные стороны.

Двигателем глобализационных процессов, стремительно интегрирующих капиталы, технологии, услуги и информацию, является мировая торговля [3]. Связывая в единые сети новые страны, регионы и целые континенты, происходящее оказывает влияние на характер, интенсивность, продолжительность двусторонних и многосторонних отношений, стимулируя взаимодействие государств, прежде не являвшихся партнерами. Тенденциям глобального развития соответствует проект возрождения Шелкового пути, предусматривающий создание новых возможностей для развития экономических отношений между Азией и Европой, объединение усилий множества стран, находящихся на разном уровне экономического развития и различающихся своим укладом.

**Результаты и их обсуждение.** В современных условиях расширяются сферы взаимных инвестиций, продолжается сотрудничество в областях сельского, лесного и рыбного хозяйств, животноводства, сельскохозяйственной техники, производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в сферах аквакультуры, океанического рыболовства, переработки морепродуктов, опреснения воды [4].

Немаловажно обеспечить в рамках китайской концепции возрождения Шелкового пути возможность расширения экономического и инвестиционного сотрудничества между государствами, расположенными вдоль Шелкового пути, которые являются также участниками различных региональных интеграционных объединений.

Казахстанско-китайское сотрудничество в области сельского хозяйства является важной составляющей частью двусторонних торгово-экономических отношений. Казахстанский рынок зерна привлекателен для Китая своими преимуществами: стабильностью выращивания, высоким качеством, отсутствием вредных веществ в зерне, тогда как, например, уровень токсинов в китайском зерне доходит до 1000-2000 условных единиц. Кроме того, после обработки зерна отходы вполне пригодны в качестве корма для скота, весьма привлекательна и цена казахстанского зерна [5].

Товарооборот между Казахстаном и Китаем составил в 1 квартале 2018 г. по экспорту пшеницы и меслин - 20,9 млн долл., растительных масел и жиров - 16,2, семян подсолнечника 13,4; хлопка - 6 млн долл.

За 2017 г. товарооборот сельскохозяйственной продукции и продуктов ее переработки между Казахстаном и Китаем был в размере 345,0 млн долл. США, увеличившись на 32% по сравнению с 2016 г. (261,0 млн долл. США).

Экспорт продукции АПК за 2017 г. в КНР составил 180,5 млн долл. США и возрос на 34,3% (со 134,4 млн долл. до 180,5 млн долл.).

Экспорт пшеницы составил 306,9 тыс. т на сумму 57,5 млн долл. США (в 2016 г. экспорт пшеницы был 281,1 тыс. т, или 52,4 млн долл. США). Увеличился экспорт замороженной рыбы в 2,2 раза (с 1301 до 2883 т, или с 1,4 до 3,2 млн долл. США) и по другой продукции отмечен рост экспорта.

Зерноперерабатывающая компания «Чжэной» открыла в г. Хоргос на китайско-казахстанской границе завод по переработке зерна годовой мощностью 100 тыс. тонн. В перспективе намечено импортировать из Казахстана 150-200 тыс. т зерна.

Для обеспечения экспорта предприятиям необходимо соблюдать фитосанитарные требования Китая по карантинным вредителям, которые не должны быть в зонах возделывания и экспортных партиях продукции растениеводства. Основная проблема экспорта для казахстанских сельских товаропроизводителей - отсутствие в открытом доступе конкретной информации на казахском и русском языках по требованиям (стандартам) Китая к сельскохозяйственной продукции (по продукции растениеводства подписаны протоколы только по пшенице и соевым бобам) [6].

Подписан протокол по фитосанитарным требованиям для экспорта рапсового шрота в Китай, продекларировано признание статуса зоны, свободной от ящура, с вакцинацией для 5 областей (ВКО, Алматинская, Жамбылская, Кызылординская и Туркестанская), что дает возможность поставлять в Китай животноводческую продукцию и живых животных по согласованным ветеринарным требованиям со всей территории Казахстана (в 2016 г. КНР, признала статус зоны, свободной от ящура без вакцинации для 9 областей Казахстана).

Подписание в ближайшее время протокола по ветеринарным требованиям к говядине обеспечит возможность ее экспорта из Республики Казахстан в КНР.

В Китай экспортируются подсолнечник, лен, сафлор, овощи сушеные, орехи, дыня. 90% объема квоты на импорт зерна в КНР получает компания COFCO. Остальные 10% распределяются среди частных компаний КНР. COFCO, как и другие частные компании, самостоятельно принимает решение о стране происхождения зерна и поставщиках. За 9 месяцев 2016 г. из Казахстана в Китай экспортировано 251,5 тыс. т пшеницы (9,8% всего экспорта пшеницы).

Дальнейшее наращивание импорта из Казахстана в Китай осуществляется предприятием «Shaanxi Golden Crown Farming», выпускающим витамины и косметику из натурального сырья, заинтересованным в покупке 5 тыс. т овечьей шерсти из Казахстана для изготовления 100 т ланолина.

«Xian Silk Road» ожидает завершения процедуры включения китайской стороной в Реестр поставщиков, имеющих право ввоза из Казахстана в КНР меда. Предприятие имеет контракт на поставку 1000 т продукции пчеловодства из Восточно-Казахстанской области. В планах предприятия «Shaanxi Food and Agriculture» строительство мясокомбината мощностью до 40 тыс. т говядины.

Китай является стратегическим партнером Казахстана, имеющим огромный рынок для реализации сельскохозяйственной продукции. Так, китайская компания «Aiju» уже несколько лет поставляет на рынок КНР растительное масло и муку казахстанского производства. Компания инвестировала завод глубокой переработки зерна и масла с упаковкой конечного продукта в тару с маркировкой «Сделано в Казахстане». Выпущенная продукция пользуется большим спросом в Китае.

В целях наращивания экспорта казахстанской сельскохозяйственной продукции ведомствами государств подписаны протоколы и ветеринарные сертификаты по рыбной продукции, племенным лошадям, замороженной баранине, пшенице, меду, пшеничным отрубям, соевым бобам, убойным лошадям. Запланировано согласование ветеринарных требований к говядине, крупному и мелкому рогатому скоту для убоя, однокорбым верблюдам, фитосанитарные требования к ячменю, кукурузе, льну, фасоли, гороху, сафлору, семенам бахчевых культур (тыквы, арбуза, дыни). Предполагается получение разрешения на отгрузку зерна из элеваторов Актюбинской, Восточно-Казахстанской, Павлодарской областей, в настоящее время разрешена отгрузка зерна из 67 хлебоприемных предприятий Акмолинской, Северо-Казахстанской и Костанайской областей Казахстана.

На современном этапе важной задачей для Казахстана является стимулирование роста транзитных грузоперевозок и конкурентоспособности на мировом рынке товаров и услуг [7]. В целом транзитный потенциал страны активно развивается: разрабатываются новые проекты инфраструктурного развития регионов, автомагистралей и железнодорожных путей. В ближайшее время предполагается, что государство будет одновременно получать доход от транзита и привлекать к участию в товарообмене региональные центры. Для проектов по созданию новых сетей транзитных маршрутов будут привлечены отечественные и иностранные инвесторы.

За 9 месяцев 2018 г. железнодорожным транспортом перевезено более 7,8 млн т пшеницы, что превышает показатель 2017 г. на 43%. Внутренние перевозки составили 1,9 млн т, это выше прошлогоднего показателя на 3%, отправка зерна на экспорт по железной дороге составила в этом периоде 5,9 млн т, с увеличением на 64% к 9 месяцам 2017 года.

Основными регионами погрузки как во внутреннем направлении, так и в экспорте, являются три региона Казахстана: Костанайская, Акмолинская и Северо-Казахстанская области. Экспорт пшеницы из Казахстана в Китай динамично растет из года в год, и осуществляется по специальным квотам. Ежегодная квота на пшеницу составляет порядка 4,5 млн т, за полгода 2018 г. Казахстан экспортировал в Китай 266 тыс. т зерна, наблюдается тренд повышения импорта зерна из-за недостаточного количества пахотных земель в Китае.



ленность, и если данные государства ставят перед собой цель повысить уровень конкурентоспособности национальных экономик, укрепить позицию в международном разделении труда, они должны постепенно менять свою специализацию, двигаться к межстрановой кооперации, ориентировать экономику на развитие в инновационном русле, используя опыт КНР.

2. Следует разрабатывать и реализовывать межгосударственные инновационные проекты, создавать в приграничных регионах свободные технико-внедренческие зоны типа технополисов и технопарков. Причем все затраты на создание инфраструктуры, необходимой для эффективного функционирования бизнеса, должны быть за счет межгосударственных консорциумов, что позволит этим странам расширять и углублять межгосударственное сотрудничество, а также постепенно переориентировать свою экономику и не зависеть от колебаний цен на сырье на мировом рынке.

3. Потенциал у данных стран большой – низкая стоимость энергоресурсов, относительно дешевая и квалифицированная рабочая сила, наличие собственной минерально-сырьевой базы

4. Развитие транспортно-логистических услуг и создание современных транспортных коридоров, которым уделяется значительное внимание в рамках реализации проекта Экономического пояса Шелкового пути, позволят существенно уменьшить сроки транспортировки сырья, полуфабрикатов и готовой продукции, сократить транспортные издержки, что в итоге снизит себестоимость и повлияет на повышение конкурентоспособности товаров.

#### Список литературы

1 Габдуллина Р.Ж., Лухманова Г.К., Таипов Т.А. Агрпромышленный комплекс Республики Казахстан в контексте интеграционных процессов // Проблемы агрорынка.- 2018.-№ 2.- С. 20 – 27.

2 Шаймуханова С.Д. Абжаппарова Б.Ж., Даркенов К.Г. Кенжебаева З.С. Концепция создания нового «Экономического пояса Великого Шелкового пути» //Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. - 2016.- № 5. - С. 306-310.

3 Кадочников П. А., Саламатов В. Ю., Спартак А. Н. Доклад о путях реализации проекта сопряжения интеграции Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шёлкового пути.- М.: ITI, 2016г. -200 с.

4 Медведева Н., Прохоренко О. Развитие экспорта сельскохозяйственной продукции –

важное направление аграрной политики стран–членов ЕАЭС //АПК: экономика, управление.- 2018.- № 2.- С.74 – 81.

5 Хан Ю.А., Молдахметов А.А. Евразийская интеграция: устойчивость и конкурентоспособность аграрного сектора Республики Казахстана //Проблемы агрорынка.- 2017.- № 2.- С. 21 – 31.

6 Сазонов С.Л. Евразийские транзитные транспортные маршруты КНР // Новый шелковый путь и его значение для России. М.: Дели Плюс, 2016. – 61с.

7.Умбеталиев Н.А., Жаксыбаев К.Р. Организация и функционирование логистических систем зарубежных стран // Вестник КарГУ. Серия «Экономика».- 2018.- № 1.- С. 191- 199.

8 Яковлев А.А. Евразийский экономический союз и китайская инициатива «Один пояс, один путь». Возможности для сотрудничества // Вестник института экономики Российской академии наук.- 2018.- № 1.- С. 204-211.

9 Михнев М. Китай и Казахстан: сотрудничество по шелковому пути // Международный журнал прикладных и фундаментальных исследований. - 2016.- Ч.1.- № 1.- С. 96-97.

#### Spisok ishimpliteratury

1 Gabdullina R.Zh., Luhmanova G.K., Taipov T.A. Agropromyshlennyj kompleks Respubliki Kazahstan v kontekste integracionnyh processov // Problemy agrorynka.- 2018.-№ 2.- S. 20-27.

2 Shajmuhanova S.D. Abzhapparova B.Zh. Darkenov K.G. Kenzhebaeva Z.S. Konceptija sozdanija novogo «Jekonomicheskogo pojasa Velikogo Shelkovogo puti» //Mezhdunarodnyj zhurnal prikladnyh i fundamental'nyh issledovanij. - 2016.- № 5. - S. 306-310.

3 Kadochnikov P.A., Salamatov V.Ju., Spartak A. N. Doklad o putjah realizacii proekta soprjazhenija integracii Evrazijskogo jekonomicheskogo sojuza i Jekonomicheskogo pojasa Shjolkovogo puti.- М.: ITI, 2016g. -200 s.

4 Medvedeva N., Prohorenko O. Razvitie jeksporta sel'skohozjajstvennoj produkcii – vazhnoe napravlenie agrarnoj politiki stran–chlenov EAJeS //АПК: jekonomika, upravlenie.- 2018.- № 2.- S.74 – 81.

5 Han Ju.A., Moldahmetov A.A. Evrazijskaja integracija: ustojchivost' i konkurentosposobnost' agrarnogo sektora Respubliki Kazahstana //Problemy agrorynka.- 2017.- № 2.- S. 21-31.

6 Sazonov S.L. Evrazijskie tranzitnye transportnye marshruty KNR // Novyj shelkovyj put' i ego znachenie dlja Rossii. М.: Deli Pljus, 2016. – 61s.

7 Umbetaliev N.A., Zhaksybaev K.R. Organizacija i funkcionirovanie logisticheskix sis-